



FORDELER

- Fullt brennbart
- Egnet for tøffe miljøer
- Anbefalt valg for forfiltrering av gassmotorer
- Forfilter med lang levetid og lavt og stabilt trykkløst.
- Mekanisk effektivitet og koaleserende egenskaper forlenger levetiden til sluttfilterne.

Søknad	Egnet for de fleste installasjoner, inkludert turbulente luftstrømmer og tøffe miljøer. Forfilter for gassmotorer, store industrielle luftkompressorer, diesel- og gassmotorer, generatorer og filterskap.
Frame	Förzinkad stål
Seal	Flat gasket
Media	Hybrid Synthetic and Glass Technology
Rec. final pressure drop	450 Pa
Maksimal luftstrøm	1,1 x nominal flow
Max. temp. (°C)	70°C
Relative Humidity max	100%
holder Frame	Separat filterskap, fra upstream- eller downstream-side
Kommentar	Ytterligere produkttegenskaper: Optimalisert filterareal med koniske filterposer Holdbare medier Overlegen støvakkumuleringskapasitet Lavt og stabilt trykkløst Hybrid medieteknologi Syntetisk forfilterlag for høy mekanisk styrke og koaleserende egenskaper Et fint glassfiberlag gir høy mekanisk effektivitet og støvakkumuleringskapasitet med stabil dP ved høy luftfuktighet. Galvanisert ramme, også tilgjengelig i plastramme Tilgjengelig i halv størrelse og spesialstørrelser på forespørsel

Cam-Flo Hybrid er en ny generasjon posefiltere av høy kvalitet for gassmotorer, som bruker banebrytende hybridmedieteknologi for å kombinere glassfiber og syntetiske fibre. Resultatet er en smart løsning for forlenget filterlevetid, stabil og forutsigbar ytelse og fremfor alt vedlikeholdsfri drift. Selvbærende poser og et unikt design gjør dette filteret til et utmerket valg for forfiltere og koalesere for turbomaskiner.

Type	ISO 29461	EN779	ISO 16890	Dimensjoner BxHxD (mm)	Airflow/trykkløst (m³/t/Pa)	Vesker	område (m²)	Vekt (kg)
Cam-Flo GT Hybrid T6	T6	M6	ePM2,5 55%	592x592x640	4250/80	10 (std)	7,5	2.45
Cam-Flo GT Hybrid T7	T7	F7	ePM1 60%	592x592x640	4250/90	10 (std)	7,5	2.45
Cam-Flo GT Hybrid T9	T9	F9	ePM1 85%	592x592x640	4250/165	10	7,6	3